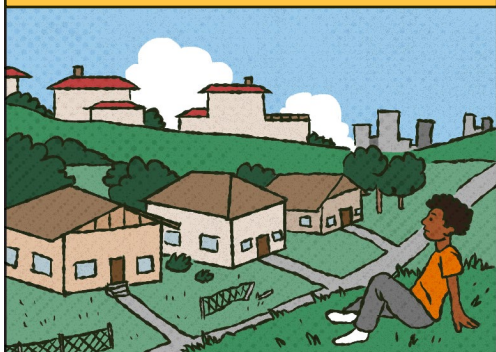


EQUIDAD

¿QUE SIGNIFICA?



LAS POLITICAS, EL DISEÑO Y LAS OPERACIONES RELATIVOS A VIVIENDA Y TRANSPORTE CREARON DESIGUALDADES PARA LAS PERSONAS INDIGENAS Y DE COLOR



POR EJEMPLO, LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS INTERESTATALES EN LA DECADA DE 1950 CAUSO EL DESPLAZAMIENTO DE VIVIENDAS, EMPRESAS E IGLESIAS



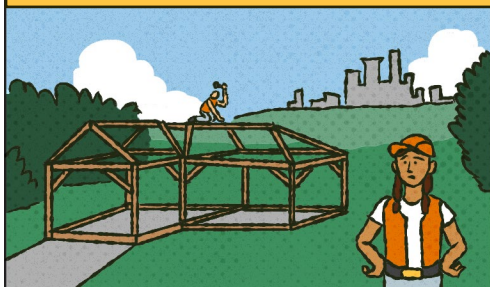
Y REDUJO LA DISPONIBILIDAD DE VIVIENDAS EN ESTAS AREAS.

ESO OCURRIA PRINCIPALMENTE EN COMUNIDADES DONDE SE DENEGABAN PRESTAMOS O DONDE LAS VIVIENDAS TENIAN RESTRICCIONES DE ESCRITURA, LO CUAL REDUJO EN GRAN MEDIDA EL VALOR DE LAS PROPIEDADES.



ESO AFECTO DESPROPORCIONADAMENTE A LAS PERSONAS DE COLOR.

DURANTE AÑOS SE FAVORECIO EL DESARROLLO DE LAS AUTOPISTAS EN LUGAR DEL TRANSPORTE PUBLICO.



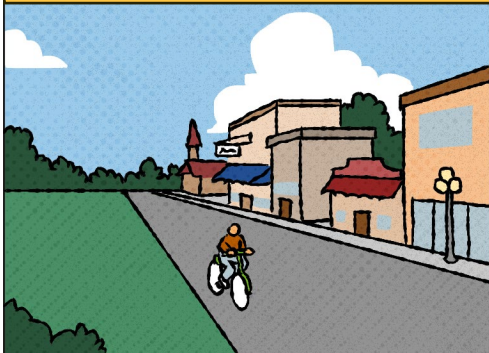
ESO FOMENTO EL DESARROLLO DE VIVIENDAS A MAYOR DISTANCIA DE DESTINOS CLAVE, Y ASI SE IMPULSO LA SEGREGACION Y LA DESIGUALDAD DE INGRESOS.

LAS BARRERAS IDIOMATICAS, LA FALTA DE INFORMACION Y LAS OPORTUNIDADES LIMITADAS HACEN MAS DIFICIL PARTICIPAR EN LA TOMA DE DECISIONES O COMPRENDER SUS IMPACTOS.



ESO SIGNIFICA QUE LA POBLACION NO ESTA BIEN REPRESENTADA EN LA PLANIFICACION Y LA TOMA DE DECISIONES.

PERO EL TRANSPORTE TAMBIEN PUEDE CONTRIBUIR POSITIVAMENTE A LA SALUD DE LAS PERSONAS, EL MEDIO AMBIENTE Y LA ECONOMIA.



Y NO HACE FALTA ACLARAR QUE VIVIR CERCA DE CARRETERAS TRANSITADAS, ESTACIONES DE AUTOBUSES Y AEROPUERTOS RUIDOSOS IMPLICA GRAVES RIESGOS PARA LA SALUD.



EL 91% DE LAS COMUNIDADES INDIGENAS Y DE COLOR SUFREN A CAUSA DE UNA CONTAMINACION ATMOSFERICA QUE EXCEDE DE LAS PAUTAS DE RIESGO.

LA EQUIDAD EN EL TRANSPORTE ASEGURA QUE LOS BENEFICIOS Y COSTOS DEL GASTO EN TRANSPORTE, SERVICIOS Y SISTEMAS SEAN JUSTOS PARA TODAS LAS PERSONAS: EN EL PASADO, ESOS BENEFICIOS Y COSTOS NO HAN SIDO JUSTOS, Y AHORA LAS PERSONAS, ESPECIALMENTE A LAS PERSONAS NEGRAS, INDIGENAS Y DE COLOR, PARTICIPAN EN LAS DECISIONES RELATIVAS AL TRANSPORTE.



¿COMO SE IMAGINA UN FUTURO MAS EQUITATIVO?

